



PREFEITURA MUNICIPAL DE BOM SUCESSO

Pça. Benedito Valadares, 51 – 37220-000 – Bom Sucesso – MG

Tele fax: (35) 3841-1333 – Pabx: (35) 3841-1207

ETP - ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

O Estudo Técnico Preliminar tem por objetivo identificar e analisar os cenários para o atendimento da demanda que consta no Documento de Formalização de Demanda, bem como demonstrar a viabilidade técnica e econômica das soluções identificadas, fornecendo as informações necessárias para subsidiar o respectivo processo de contratação.

DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

QUAL A NECESSIDADE A SER ATENDIDA? Substituição dos pneus desgastados nos veículos, além da sustentabilidade financeira da frota e a contratação ocorre em decorrência da necessidade de se proceder com a manutenção as estradas do município.

DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS DE CONTRATAÇÃO

QUAL O TIPO E NATUREZA DO OBJETO? Trata-se de serviço, a ser contratado mediante licitação, em sua forma eletrônica.

QUAL A VIGÊNCIA? O prazo de vigência do contrato será de 12 (doze) meses contados da data da sua assinatura.

PODERÁ HAVER PRORROGAÇÃO? Sim, nas hipóteses do art. 111 da Lei Federal nº 14.133/21.

HÁ TRANSIÇÃO COM CONTRATO ANTERIOR? Não

HÁ CRITÉRIOS DE SUSTENTABILIDADE Não

HÁ NECESSIDADE DE TREINAMENTO? Não

LEVANTAMENTO DE MERCADO

ONDE FORAM PESQUISADAS AS POSSÍVEIS SOLUÇÕES? Contratações similares

JUSTIFICATIVA TÉCNICA E ECONÔMICA PARA A ESCOLHA DA MELHOR SOLUÇÃO

A contratação de serviços de recauchutagem de pneus apresenta-se como a alternativa mais vantajosa para a administração pública, ao proporcionar economia de até 50% a 70% em comparação à aquisição de pneus novos, além de promover sustentabilidade ambiental, com a redução de resíduos, e assegurar a manutenção da eficiência da frota sem a necessidade de elevados investimentos iniciais. Ademais, a terceirização mostra-se mais adequada do que a execução direta, considerando a ausência de mão de obra especializada e os altos custos envolvidos na aquisição e manutenção de equipamentos.

Justificativa Técnica:

- **Aumento da Vida Útil:** A reforma permite que a carcaça do pneu (componente mais caro) seja reutilizada diversas vezes, desde que em boas condições, mantendo a segurança e o desempenho.



PREFEITURA MUNICIPAL DE BOM SUCESSO

Pça. Benedito Valadares, 51 – 37220-000 – Bom Sucesso – MG

Tele fax: (35) 3841-1333 – Pabx: (35) 3841-1207

	<ul style="list-style-type: none">• Conserto e Vulcanização: Capacidade de reparar danos (cortes, furos) em pneus de carga e passeio, devolvendo-os ao serviço.• Qualidade da Prestação de Serviço: Exigência de conformidade com normas técnicas (ABNT/Inmetro) assegura a qualidade da reforma. <p>2. Justificativa Econômica:</p> <ul style="list-style-type: none">• Redução de Custos: A recapagem tem um custo significativamente menor que a aquisição de um pneu novo, otimizando o orçamento público.• Eficiência Operacional: Contratos de registro de preço permitem rapidez na reposição de pneus, evitando a paralisação de veículos essenciais (saúde, educação, infraestrutura).• Custo-Benefício: A terceirização elimina a necessidade de altos investimentos em máquinas, ferramentas e treinamento de pessoal <p>Alternativas Analisadas:</p> <ul style="list-style-type: none">• Solução A (Compra de Pneus Novos): Custo elevado, gerando alto impacto financeiro.• Solução B (Execução Própria): Inviável tecnicamente pelo alto custo de implementação e necessidade de mão de obra especializada.• Solução C (Terceirização da Reforma): Solução Escolhida - Melhor equilíbrio entre custo-benefício e funcionalidade.
DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO	
O QUE SERÁ CONTRATADO?	CONTRATAÇÃO DE EMPRESA PARA PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE RECAUCHUTAGEM DE PNEUS A FRIO DA FROTA DE PESADOS E MÁQUINAS.
QUAL O PRAZO DA GARANTIA CONTRATUAL?	A garantia contratual deverá se dar pelo período de 12 meses.
HÁ NECESSIDADE DE ASSISTÊNCIA TÉCNICA?	Não.
HÁ NECESSIDADE DE MANUTENÇÃO?	Não.
ESTIMATIVA DO QUANTITATIVO NECESSÁRIO	
COMO SE OBTVEU O QUANTITATIVO ESTIMADO?	Contratações anteriores, contratações similares.
DESCRIÇÃO DO	Conforme itens especificados abaixo descritos:



PREFEITURA MUNICIPAL DE BOM SUCESSO

Pça. Benedito Valadares, 51 – 37220-000 – Bom Sucesso – MG

Tele fax: (35) 3841-1333 – Pabx: (35) 3841-1207

QUANTITATIVO					
LOTE 01	Item	Descrição	Und.	Qtidade.	
	1	Serv. Recauch. de pneus – med. 1400 x 24	Serv	30	
	2	Serv. Recauch. de pneus – med. 17.5.25	Serv	30	
	3	Serv. Recauch. de pneus – med. 12.5-80-18	Serv	30	
	4	Serv. Recauch. de pneus – med. 19.5L-24	Serv	30	
	5	Serv. Recauch. de pneus borrachudo – med. 275 / 80 R 22.5	Serv	80	
	6	Serv. Recauch. de pneus liso – med. 275 / 80 R 22.5	Serv	50	
	7	Serviços Recauchutagem de pneus – med. 750 - 16	Serv	40	
	8	Serviços Recauchutagem de pneus – med. 215-75 R 17.5	Serv	50	
	9	Serviços Recauchutagem de pneus – med. 235-75 R 17.5	Serv	50	
LOTE 01	Item	Descrição	Valor Unitário	Qtidade	Valor Total
	1	Serv. Recauch. de pneus – med. 1400 x 24 –	R\$2.100,00	30	R\$63.000,00
	2	Serv. Recauch. de pneus – med. 17.5.25	R\$3.595,00	30	R\$107.850,00
	3	Serv. Recauch. de pneus – med. 12.5-80-18	R\$1.670,00	30	R\$50.100,00
	4	Serv. Recauch. de pneus – med. 19.5L-24	R\$3.595,00	30	R\$107.850,00
	5	Serv. Recauch. de pneus borrachudo – med. 275 / 80 R 22.5	R\$972,50	80	R\$77.800,00
	6	Serv. Recauch. de pneus liso – med. 275 / 80 R 22.5	R\$962,50	50	R\$48.125,00
	7	Serviços Recauchutagem de pneus – med. 750 - 16	R\$607,50	40	R\$24.300,00
	8	Serviços Recauchutagem de pneus – med. 215-75 R 17.5	R\$720,00	50	R\$36.000,00
9	Serviços Recauchutagem de pneus – med. 235-75 R 17.5	R\$760,00	50	R\$38.000,00	
TOTAL GERAL:					R\$553.025,00



PREFEITURA MUNICIPAL DE BOM SUCESSO

Pça. Benedito Valadares, 51 – 37220-000 – Bom Sucesso – MG

Tele fax: (35) 3841-1333 – Pabx: (35) 3841-1207

JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO DA SOLUÇÃO

PA SOLUÇÃO SERÁ DIVIDIDA EM ITENS?	<p>Não. A justificativa para a formação de um lote específico de Recauchutagem/Recapagem foca em três pilares: economia, sustentabilidade e eficiência operacional.</p> <p>Economicidade (Redução de Gastos)</p> <ul style="list-style-type: none">• Custo-benefício: O serviço de reforma custa, em média, de 30% a 50% do valor de um pneu novo.• Vida útil: Permite aproveitar a carcaça (que é a parte mais cara do pneu) por duas ou três vezes mais tempo. <p>Eficiência orçamentária: Reduz a necessidade de compras frequentes de insumos novos, otimizando o caixa.</p>
---	--

CONTRATAÇÕES CORRELATAS OU INTERDEPENDENTES

HÁ CONTRATAÇÕES CORRELATAS OU INTERDEPENDENTES	Não há.
---	---------

ALINHAMENTO DA CONTRATAÇÃO COM O PLANEJAMENTO

HÁ PREVISÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL	A seguinte aquisição está alinhada com o Plano de Contratações Anual e também de acordo com o planejamento e orientação Secretaria de Obras, Transportes e Infraestrutura que irão atuar como provedoras no atendimento às demandas dos serviços de aplicação dos produtos licitados.
---	---

RESULTADOS PRETENDIDOS

QUAIS OS BENEFÍCIOS PRETENDIDOS NA CONTRATAÇÃO	<p>A contratação de serviços de recauchutagem de pneus tem como principais objetivos a redução dos custos operacionais, a promoção da sustentabilidade ambiental e a ampliação da vida útil dos pneumáticos. Trata-se de um processo amplamente adotado por frotas de veículos pesados, como caminhões e ônibus, com o propósito de maximizar o aproveitamento quilométrico da carcaça dos pneus.</p> <p>Alta Economia Financeira: O custo de um pneu recauchutado pode ser de um terço a um quarto do preço de um pneu novo. A economia pode chegar a 50% ou 60% comparado à aquisição de pneus novos, resultando em menor custo por quilômetro rodado.</p> <ul style="list-style-type: none">• Sustentabilidade e Impacto Ambiental: A recauchutagem prolonga a vida útil da carcaça, evitando o descarte precoce de pneus. Isso economiza matérias-primas, como petróleo (cerca de 57 litros por pneu), aço e borracha.• Aumento da Vida Útil da Carcaça: Permite que a carcaça do pneu seja reutilizada múltiplas vezes, maximizando o investimento inicial.• Desempenho e Segurança: Quando realizado por empresas certificadas (seguindo normas do Inmetro), o pneu recauchutado oferece segurança e desempenho comparáveis aos de um pneu novo. <p>Eficiência na Gestão de Frotas: Otimiza o fluxo logístico da manutenção, evitando o acúmulo de pneus estocados e garantindo a disponibilidade da frota.</p>
---	--

PROVIDÊNCIAS PENDENTES



PREFEITURA MUNICIPAL DE BOM SUCESSO

Pça. Benedito Valadares, 51 – 37220-000 – Bom Sucesso – MG

Tele fax: (35) 3841-1333 – Pabx: (35) 3841-1207

HÁ PROVIDÊNCIAS PENDENTES PARA O SUCESSO DA CONTRATAÇÃO	Sim, a contratação de serviços de recauchutagem de pneus demanda a adoção de providências minuciosas, a fim de assegurar a eficiência do processo, a segurança da frota e a economicidade da contratação, especialmente no âmbito da administração pública, nos termos da Lei nº 14.133/2021.
IMPACTOS AMBIENTAS E MEDIDAS DE MITIGAÇÃO	
HÁ PREVISÃO DE IMPACTO AMBIENTAL NA CONTRATAÇÃO	<p>Sim, a contratação de serviços de recauchutagem de pneus apresenta impacto ambiental predominantemente positivo, configurando-se como uma prática alinhada à sustentabilidade e aos princípios da economia circular. Ao prolongar a vida útil das carcaças, reduz significativamente a geração de resíduos sólidos e a demanda por novas matérias-primas.</p> <p>Além disso, o processo possui baixo impacto ambiental direto em sua execução, especialmente quando comparado à fabricação de pneus novos, contribuindo para a otimização de recursos e a mitigação de impactos ambientais.</p> <p>Principais Aspectos Ambientais:</p> <ul style="list-style-type: none">• Redução de Lixo: Evita o descarte precoce e a geração de resíduos sólidos.• Logística Reversa: Funciona como parte da gestão de resíduos, contribuindo para a sustentabilidade.• Mitigação de Riscos: O pneu inservível leva cerca de 600 anos para se decompor e, se descartado incorretamente, acumula água, propiciando focos de doenças.• Impacto no Descarte: O pneu, quando não mais recauchutável, deve ser encaminhado para o descarte correto (logística reversa).
CONCLUSÃO	
A recauchutagem de pneus é uma prática sustentável e economicamente vantajosa, consolidando-se como uma solução essencial para o aumento do ciclo de vida útil da carcaça do pneu.	

Bom Sucesso, 07 de maio de 2026.

WAGNER GONÇALVES

Secretário Municipal de Transportes