



MEMORIAL DESCRITIVO

PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA

BAIRRO SÃO JOSÉ DA SERRA + DISTRITO DE MACHADOS

BOM SUCESSO – MINAS GERAIS

Este memorial foi elaborado a fim de descrever as etapas das obras de pavimentação de rodovia.

1. CONSIDERAÇÕES GERAIS

O presente conjunto de especificações e descrições apresentam as etapas de execução de pavimentação asfáltica de uma rua no bairro São José da Serra e uma rua no distrito de Machados, zona rural de Bom Sucesso.

2. EXECUÇÃO DA OBRA

A execução das obras de pavimentação ficará a cargo da empresa contratada, após processo licitatório, que deverá providenciar a Anotação de Responsabilidade Técnica da Obra, junto ao Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia – CREA local, de execução de obra e atender as especificações deste memorial e do contrato de prestação de serviço que será celebrado entre a Empreiteira e a Prefeitura Municipal de Bom Sucesso. Para a execução dos serviços serão necessários ainda os procedimentos normais de regularização do Responsável Técnico da Empreiteira, junto ao contratante, e obtenção de licenças e alvarás para construção, se necessário.

3. ESPECIFICAÇÕES DOS SERVIÇOS

3.1 Serviço iniciais

Foram previstos em planilha os serviços de confecção de duas placas de obra, contendo todas as informações referente ao contrato celebrando entre a Contratada e a Prefeitura Municipal. As placas deverão seguir as especificações previstas em planilha e serem instaladas em local de ampla visibilidade.

3.2 Pista de rolamento

A infraestrutura da pista será composta por duas camadas, sendo uma sub-base de cascalho compactado na espessura de 10,0cm e uma camada de base de cascalho compactado também na espessura de 10,0cm. Foram previstos transporte dos materiais bem como a execução da base e sub-base na obra. A execução deverá atentar para que, de preferência as camadas da infraestrutura sejam compactadas em nível de umidade ótima após uma regularização adequada do subleito, definindo assim o greide da pista.

A seção-tipo da via do Distrito Machados será composta por um leito carroçável de largura de 5,0m, haja vista que a caixa da estrada de terra existente possuir largura limitada. A seção-tipo da via do bairro São José da Serra será composta por um leito carroçável de largura de 7,0m, deixando 1,50m de espaço de alinhamento com os lotes e do lado da rodovia mg 332 será feito um passeio de concreto de largura de 2,20m.

A imprimação consiste na aplicação de material asfáltico sobre a superfície da base concluída, antes da execução do revestimento asfáltico, objetivando conferir coesão superficial, impermeabilização e permitir condições de aderência entre esta e o revestimento a ser executado.

O ligante asfáltico empregado na imprimação pode ser o asfalto diluído CM-30, em conformidade com a norma DNER – EM 363/97, ou a emulsão asfáltica do tipo EAI, em conformidade com a norma DNIT 165/2013 – EM. A taxa de aplicação “T” é aquela que pode ser absorvida pela base em 24 horas, devendo ser determinada experimentalmente na obra. As taxas de aplicação do asfalto diluído usuais são da ordem de 0,8 a 1,6 l/m² e da emulsão asfáltica da ordem de 0,9 a 1,7 l/m², conforme o tipo e a textura da base.

Após a perfeita conformação geométrica da base, proceder à varredura da superfície, de modo a eliminar todo e qualquer material solto. Antes da aplicação do ligante asfáltico a pista pode ser levemente umedecida.

Pintura de ligação consiste na aplicação de ligante asfáltico sobre superfície de base ou revestimento asfáltico anteriormente à execução de uma camada asfáltica qualquer, objetivando promover condições de aderência entre esta e o revestimento a ser executado.

O ligante asfáltico empregado na pintura de ligação deve ser do tipo RR-1C, em conformidade com a Norma DNER-EM 369/97. A taxa recomendada de ligante asfáltico residual é de 0,3 l/m² a 0,4 l/m². Antes da aplicação, a emulsão deve ser diluída na proporção de 1:1 com água a fim de garantir uniformidade na distribuição desta taxa residual. A taxa de aplicação de emulsão diluída é da ordem de 0,8 l/m² a 1,0 l/m².

O concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ) consiste na mistura executada a quente, em usina apropriada, com características específicas, composta de agregado graduado, material de enchimento (filer) se necessário e cimento asfáltico, espalhada e compactada a quente.

O CBUQ será aplicado na camada de revestimento asfáltico com espessura de 4,0cm. Não é permitida a execução dos serviços em dias de chuva. O concreto asfáltico somente deve ser fabricado, transportado e aplicado quando a temperatura ambiente for superior a 10°C.

4. Drenagem

O sistema de drenagem das vias foi previsto utilizando guia de meio fio e sarjetas conjugadas, feito por extrusora, em ambos os lados da via. Foi previsto também construção de calçada (passeio) de concreto usinado. Seguir rigorosamente especificações da planilha orçamentária.

5. Considerações finais

A obra deverá ser entregue em perfeito estado de limpeza e conservação. É vedada qualquer alteração no projeto sem consulta prévia ao responsável pela fiscalização do serviço. Todas as etapas executivas deste memorial foram baseadas nos manuais de pavimentação do DNIT. As medições da obra serão feitas conforme as aferições levantadas *in loco*, conforme o desenvolvimento da obra pela responsável técnico pela fiscalização.

Bom Sucesso/MG, 16 de dezembro de 2024.

Responsável técnico:

Alerson Amaral Resende
Engenheiro Civil - CREA 226.610/D-MG